

■本报记者 史金茹

以林长制促“林长治” 绘就生态发展新底色

——2023年我区林草工作掠影

从充满诗意的拉鲁湿地到辽阔壮美的藏北草原,再到山南雅江两岸的“绿色长廊”……冬日的西藏,虽处处充满寒意,却也蕴含着无限的生机。

在一处独一无二的景致中,不时会看见护林员穿梭其中,开展巡护工作的忙碌身影。他们的任务主要是负责林区灾害隐患排查、阻止违法违规及破坏林草资源行为,并将巡护日程和工作动态在台账上详细记录。

全面推行林长制是贯彻习近平生态文明思想的生动实践。2023年以来,我区坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,持续在“林”上精准发力、在“长”上履职尽责,在“制”上探索创新,以林长制实现“林长治”,绘就我区美丽绿色生态“新画卷”。

2021年我区出台《关于全面推行林长制的实施意见》至今,全

区已建成由自治区党委、人大、政府主要领导担任总林长的五级林长组织体系,共设五级林长35185名,并不断完善组织责任体系、制度保障体系。

自治区林业和草原局森林资源管理处(林长办公室工作处)处长熊艳阳说:“在副总林长直接包联到县(区)的基础上,根据森林草原防灭火风险等级、重点生态区位等因素为每位林长划定一片直接责任区,并逐级明确监管领导和管护人员,确保山有人管、林有人造、草有人植、树有人护、责有人担。”

据了解,自治区、市地、县区、乡镇级林长分别按每年、每半年、每季度、每两月的频次至少开展1次巡林,村级林长原则上每月不少于1次,防火期根据工作需要,加密督导检查和巡林频次。2023年,自治区总林长调研林草工作9次,50余名副总林长开展

巡林92次,高位推动林长制工作落地见效。

此外,2023年,自治区林业和草原局安排3轮6组包片蹲点、5次联合应急、电力等部门开展森林草原防灭火督查检查、隐患排查整治。投资1.56亿元实施5个森林草原高危(高风险)区综合治理工程,建成1150个驻林管护站,充实基层防疫物资,全年无一起人为火灾事故发生。

在充分发挥林长制作用的同时,我区进一步做好生态资源保护,加快生态修复,科学推进国土绿化。

扎囊县通过植树造林和落实林业生态补偿政策,加快高原林草植被恢复,有效遏制沙化土地蔓延扩展;拉萨市南山公园绿化造林工作稳步推进,使曾经的荒山变成了休闲娱乐、绿意盎然的生态公园。

2023年,我区通过实施拉萨南北山绿化工程、“双重”营造林项

目等工程,全年完成营造林120.11万亩、草原修复治理614.29万亩。山南市全国防沙治沙综合示范区成为全国6个地市级防沙治沙综合示范区之一。草原生态修复治理试验示范项目取得显著成效,草原综合植被盖度达48.02%。

2023年,我区严格落实中央财政森林生态效益补偿、天然林停伐补助等政策,全区1.78亿亩国有林、69.38万亩非国有林得到系统保护,带动210多万名农牧民群众从中受益。3处自治区级重要湿地成功晋升为国家重要湿地,松材线虫病防控工作成效显著,西藏仍是全国13个无松材线虫病疫区的省(区)之一。

下一步,全区将继续聚焦“四件大事”聚力“四个创建”,以林长制为抓手,高效助推林草事业高质量发展,加快创建国家生态文明高地,为建设人与自然和谐共生的中国式现代化作出西藏贡献。

拉林铁路林芝火车站二站台正式启用

本报巴宜电(记者 张猛)1月10日13时9分,拉萨开往林芝的Z8901次旅客列车正点驶入林芝火车站二站台,标志着林芝火车站二站台正式启用。

为确保二站台顺利启用,林芝火车站加强组织领导、强化人员管理,重点抓好进出站安全风险点的隐患排查和验票闸机、乘降电梯等设备设施的调试工作,安排工作人员突出做好进出站关键环节关键处所的旅客组织和引导,确保站台启用工作安全平稳有序进行。

林芝火车站启用二站台是中国铁路青藏集团有限公司贯彻落实全路一季度调图要求,充分运用车站运输资源,深化铁路运输供给侧结构性改革的具体举措。林芝火车站二站台的顺利启用,对进一步提升拉林铁路运输能力、服务乡村振兴战略、方便广大旅客顺利便捷出行具有重要意义。

据了解,林芝火车站位于林芝市巴宜区,建筑面积约4.1万平方米,站场规模3台6线,由站房、雨棚及其他附属结构组成,于2021年6月25日开通运营。

拉萨市城关区

深入开展城乡环境综合大整治

本报拉萨讯(记者 鹿丽娟)为全面贯彻落实拉萨市委、市政府关于开展城乡环境综合大整治行动决策部署,日前,拉萨市城关区市政设施整治行动专班出动23人,重点巡查了布达拉宫广场东门、宗角禄康公园停车场等区域,以教育劝导为主,清理尾随兜售人员18人;出动40余人,整治占道经营43起、乱堆乱放20起;出动200余人,整治流动摊贩252起;出动30余人,整治铁焊加工部13家、旧家具市场16家。

其中,规范市场整治行动专班对辖区木材加工市场进行常态化检查,督促拆除违规建筑、检查安全隐患;在再生资源回收市场检查时,要求商户对市场内部卫生环境、消防安全隐患等问题进行及时整改。

道路交通整治行动专班出动858人次,开展交通乱象清理整治工作。经统计,各相关部门出具违法停车处罚告知单7张;各所、站协助辖区交警维护交通1050次,清理整治车辆1846台次;发现并纠正行人乱穿马路、翻越隔离栏绿化带、闯红灯、骑电动车未戴头盔等违规行为1946次;开展视频巡查372次,其中发现机动车违停违章315次,电动车违停违章97次;开展交通宣传140次,发放宣传品17件;各级领导督导检查8次;各相关部门共摸排电动车维修店86家;联合街道、居委会开展背街小巷交通乱象治理1145次,其中清理整治机动车违停528次,非机动车违停617次,部分背街小巷交通乱象治理工作初见成效。

环境卫生整治行动专班检查管护范围内公共卫生间照明灯、夜间公厕亮化提示牌、电路安全时,发现其中1座公共卫生间存在照明灯、门窗、内部开关、水阀等设施损坏问题,目前已对接抢修部完成维修。督查白班组对存在问题维修情况进行复查,发现城关区各主次干道、背街小巷等环境卫生区域存在卫生死角、地面污渍、车辆停放区域内污渍等问题10件,目前均已整改完毕。

城乡绿化整治行动专班组织69人,在市政府绿地、俄杰塘绿地等34处公园、绿地开展日常管养、垃圾清理、区域附属设施设备维护、区域冬灌等工作。目前,各公园冬灌工作已进入完结阶段。

安全生产整治行动专班由拉萨市应急管理局局长蔡卫旗带队,协同城关区应急管理局、城关区消防救援大队、城关区市场监管局、属地街道等对纳金老化工厂开展了安全生产督导检查。

备年货 买新衣



随着春节藏历新年临近,拉萨市年货市场日渐火爆。

图为城关区策门林社区某藏装店内,老板正在为定制藏装的顾客量尺寸。

本报记者 央金 摄

措勤县各驻村工作队

坚持“三做到” 推动主题教育在牧区走深走实

本报拉萨讯(记者 耿锐仙)主题教育开展以来,措勤县各驻村工作队紧扣“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求,牢牢把握主题教育主线和根本任务,坚持“三做到”,持续在理论学习、调查研究、检视整改上下功夫,推动主题教育在农牧区基层“升温加热”。

坚持理论学习高标准,做到三个“有”。探索“互联网+”模式,先后通过主题教育微信交流群推送藏汉双语版习近平总书记“金句”、《习近平新时代中国特色社会主义思想专题摘编》等相关理论800余次,督促牧区党员打卡学习1567人次,做到理论学习每天有推送。各驻村工作队发挥领学促学作用,精心制定主题教育重点任务分解表、每周

学习交流计划表,明确学习时间、具体内容、领学人员、交流对象,保证学习每周有交流,依托“三会一课”,共组织牧区党员学习110场次。措勤县委副书记、驻村工作总领队阿松结合主题教育学习体会和工作实际,为驻村第一书记和全体驻村干部讲授“对人与自然和谐共生论述的理解和思考”专题党课。各村(居)党组织第一书记和所驻村(居)党支部书记在阿松同志的示范带动下,面向牧区党员开展“书记讲党课”活动40场次,参与党员1200余人次。

坚持调查研究高质量,做到三个“实”。聚焦牧民群众最直接、最现实、最切身的利益问题,走进牧民各转场点,召开“帐篷座谈会”49场次,参与党员和群众

1200余人次,收集群众长期反映未解决、制约乡村振兴发展等难点问题36条,解决牧民生产生活、上学就业问题18个,切实把问题解决在一线,做到收集问题实。驻村第一书记结合职责任务,聚焦牧区最突出最迫切的问题制定调研方案,深入牧区、直面群众开展调查研究活动20余场次,发现问题24个,解决问题24个,大力弘扬“求真务实”的工作作风,做到情况掌握实。同时,以“百日走村入户大调研”活动为契机,聚焦调查研究成果,做到“立行见效”,组织驻村工作队员深入群众听民意、访民情,收集村情民意60余条,以牧民群众满意度论证调研成果、检验主题教育成效,切实做到成果转化实。

坚持问题整改高效率,做到

三个“求”。明确各驻村临时党支部负责本辖区驻村工作队主题教育工作,先后60余次传达各级党委关于主题教育相关部署要求,树牢“一盘棋”思想;同时统筹兼顾建立日调度、周分析、月总结的工作机制,动态掌握各驻村工作队主题教育进展情况,保证站位部署求“高”。

各驻村工作队党员干部围绕政治觉悟、党员意识、为民服务、遵规守纪、道德操守、作用发挥等方面,走在前、作表率,精准查摆问题51个,深挖症结根源,针对性制定整改措施60条,形成全面、详实、准确的问题清单,明确责任人、整改目标和完成时限,保证整改问题求“真”。始终将“实干担当促进发展”作为主题教育具体目标,真抓实干、推动产业递进发展。措勤县委副书记、驻村工作总领队阿松精心安排,积极对接自治区生态环境厅购买措勤县扶贫藏香厂产品63箱、羌塘啊古卓巴羊毛加工厂有限责任公司生产的羊毛被284件,总价值近16万元,助力措勤县产业提档增速,保证推动发展求“实”。